EQUIPO, HERRAMIENTAS & REPUESTOSPARA ESPECIALISTAS DIESEL



Lo mejor del Hecho en

Italia



MASTER 100

Ingeniería KDiesel
al servicio de su negocio.
Este mundo esta' impulsado
por la tecnología y
NUESTRO OBJETIVO ES SENCILLO:
Nosotros arreglamos los problemas que
otros parecen ignorar.

Tennemos 48 años de experiencia en la creacion de productos y tenemos pasión por el desarrollo de la nueva tecnología.

Eso es lo realmente emocionante.



PUMP MASTER





CRITS







Bancos de prueba para colaudo y diagnósticos Equipo de reparación Repuestos Cursos de capacitacion

Estimado cliente, en las páginas de este catálogo encontrará los equipos de prueba y diagnóstico más importantes de nuestra gama de productos.

La **innovación** es la clave para el crecimiento continuo y la ventaja competitiva. Queremos garantizar a los usuarios un producto funcional, simple y preciso. No es suficiente ser un diseñador, se tiene que hacer un producto que funcione mejor.

Para ello, **nuestro equipo de ingenieros entusiastas busca siempre soluciones innovadoras**. Además de las pruebas para cada aplicación Diesel, hemos desarrollado un **paquete de reparación** llamado **Procedimiento**, que consiste en una serie de equipos dedicados, software dedicado, instrucciones de reparación paso a paso y cursos de capacitación.

Los "Procedimientos" disponibles:

- Inyectores Bosch CRI
- ► Inyectores Bosch CRIN
- ▶ Inyectores Bosch Piezo
- ►Inyectores Denso
- ►Inyectores Siemens Piezo
- ▶Inyectores Caterpillar HEUI C7/C9
- ▶ Inyectores Caterpillar HEUI Navistar
- ► Inyectores Caterpillar Perkins 6.4/6.6
- Sistemas UIS/PLD
- ►Inyectores Detroit

Nuestros cursos de reparación están abiertos a todos los entusiastas (profesionales y principiantes). Envíe sus solicitudes de participación a: info@kdiesel.it

Una amplia gama de piezas de repuesto completa nuestra oferta y nos da la oportunidad de estar a su servicio como un socio ideal.

Siempre queremos estar a su lado, por esta razón, GENTIL CLIENTE, de acuerdo a sus necesidades tenemos un Departamento de Atención al Cliente formado por profesionales de referencia que pueden ayudarle:

Contacto General

@: info@kdiesel.it Tel: +39 02 66307094

Comercial

@: sales@kdiesel.it@: marketing@kdiesel.it

Asistencia

@: support@kdiesel.it Whatsapp: +39 3895973887

Social

Website: www.kdiesel.com Facebook: KDiesel Srl Youtube: KDIESELMONEA

TOPTEC

BANCO DE PRUEBA AUTOMÁTICO UNIVERSAL

Código Producto 0005085
BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®





"DESDE LA VERDADERA PASIÓN DE DESARROLLAR NUEVAS TECNOLOGÍAS, NACIÓ NUESTRO TOPTEC"

TOPTEC o sea Tecnologia Top es nuestra solución **completamente automatizada** para todo lo que pertenece a **el mundo inyeccion Diesel**.

Totalmente **producido y diseñado en Italia** por nuestros apasionados ingenieros, este equipo de prueba es lanzado en dos versiones estándar:

TOPTEC - versión para bombas CR y sistemas UIS/PLD/PDE TOPTEC EVO - versión para bombas y inyectores CR

Ambas versiones son **soluciones modulares** que permiten gradualmente el logro de la "Full Optional" en el tiempo.

DESEMPEÑO

- TOPTEC mismo rendimiento de nuestra Pump Master* y de nuestros Cam Box
- TOPTEC EVO mismo rendimiento de nuestro CRITS y de nuestros PumpMaster*
- * Incluidas bombas Bosch CP2, Denso HP0 y otras

"HECHO EN ITALIA, DONDE EL SISTEMA COMMON RAIL ESTÀ EN CASA!"





APLICACIÓNES

- ▶ Vehículos de turismo
- Camiones pesados
- Naval
- ► Agricultura
- Equipamiento industrial
- ▶ Trenes



BASE DE DATOS

- Datos de prueba disponibles para Bosch, VDO, Delphi, Denso y otros
- La mayor base de datos del mercado
- ► OE KD y Personalizable para todas las marcas
- Capacidad para crear y almacenar fichas de pruebas personalizadas através de la función de creación de Test Plan
- Datos continuamente actualizados



CARACTERÍSTICAS IT

- ► Software "MAXIMA" ya instalado en el equipamiento
- ▶ Menú intuitivo, interactivo y multilingüe facil de utilizar
- ▶ PC Profesional de 15", con pantalla táctil
- ► Microsoft Windows 7 o superior ya instalado en el equipamiento
- ► Conector Ethernet y USB disponibles
- Soporte y Asistencia con TeamViewer, Skype & Whatsapp de forma remota



SISTEMA DE MEDICIÓN

- Doble sistema de medición
- ► Tecnología de medición precisa
- Medición electrónica de las cantidad de entraga

TOPTEC BANCO DE PRUEBA AUTOMÁTICO UNIVERSAL

DIESEL

Código Producto 0005085 BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®

Fuel Injections Solutions

ACCESORIOS ESTÁNDAR

VERSIÓN TOPTEC - 0005085

Cam Box

KIT para Bombas CR: Bosch CP1&CP3/Delphi/

Denso HP2&HP3/VDO - CONTINENTAL

VERSIÓN TOPTEC EVO - 0005085/EVO

KIT para Bombas CR: Bosch CP1&CP3/Delphi/

Denso HP2&HP3/VDO - CONTINENTAL

KIT para Inyectores CR Bosch/Delphi/Denso/VDO



"A tu lado, para posibilidades infinitas."

ACCESORIOS OPCIONALES

KIT HEUI

KIT L'ORANGE

KIT Bombas Denso HPO/Bosch CP2/Bosch CP4

KIT Bombas Scania/Cummins/Perkins - CAT

KIT MTU

Adaptadores inyectores CRIN

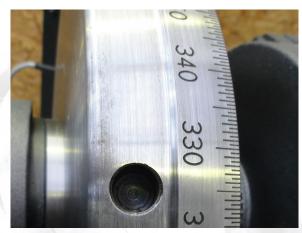


Este mundo esta impulsado por la tecnología, y no tenemos otra opción más que enfocarnos en la creación de productos cada vez más avanzados, en realidad no hablamos de los objetivos de ventas, estamos mucho más interesados en la creación de productos que los clientes quieren.

"Mi elección? KDiesel."

CARACTERÍSTICAS

- ▶ Tapa protectora transparente de Plexiglás
- Rail Comun diseñado para presiónes superiores a 2000 Bar
- La presión puede ser ajustada y mantenida hasta 2000 Bar
- ► Tanque de aceite 60 LT
- ► Selección del programa de trabajo: Automático / Semiautomático / Manual / Mix
- Impresión de relatorios con valores de referencia fáciles de entender
- Sistema de refrigeración integrado Sin agua -Sin aire
- Sensores de tiempo de respuesta de tobera incorporados
- ▶ Parada inmediato del motor si se abre la puerta
- ightharpoonup Capacidad de filtración hasta 3μ



DATOS ELÉCTRICOS

- ▶ 400 VAC Trifásico; 50/60 Hz
- ▶ Potenza 15 KW









2180 mm









PUMPMASTER

COMMON RAIL BOMBA TEST BENCH

Código Producto 0003610 BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO®





PUMPMASTER representa la **próxima generación** para probar pequeñas y medianas bombas common rail de alta presión *

Esta **robusta** solución **totalmente automática** probará todas las marcas de las bombas Bosch, Delphi, Denso y Siemens / VDO.

Totalmente producido y diseñado en Italia, este banco de pruebas le garantiza las mejores prestaciones

*(Con la excepción de las bombas BOSCH CP2 y DENSO HP0)

DESEMPEÑO

- Medición de flujo de retorno
- Medición de flujo de retorno desde 0 hasta 100°
- Medición de la cantidad de flujo de bombeo en:
 - ► Carga Plena
 - Carga parcial
 - ► Carga baja
- Prueba de las válvulas de las bombas (SCV, IMV, PCV, DRV, ZME, EAV)
- Medir la presión de transferta (en breve)
- Relatorio final o intermedio
- Ciclo de pruebas totalmente automático en 10 minutos

"HECHO EN ITALIA, DONDE EL SISTEMA COMMON RAIL ESTÀ EN CASA!"





APLICACIÓNES

- Common Rail bombas de alta presión Bosch, Delphi, Denso y Siemens / VDO
- ► Vehículos Common Rail ligeros



BASE DE DATOS

- Datos de prueba disponibles para Bombas Common Rail de alta presión Bosch, Delphi, Denso y Siemens/VDO
- ► OE KD y personalizable para todas las marcas
- Capacidad para crear y almacenar planes de prueba personalizados a través de la función de creación de la ficha de prueba (próximamente)
- ► Datos continuamente actualizados



CARACTERÍSTICAS IT

- ► Software "AXIS" (ya instalado en el equipamiento)
- ► Menú intuitivo, interactivo y multilingüe
- High Performance Tablet 10.1" pantalla táctil Quad Core 1.8Ghz
- ► Microsoft Windows 10 (ya instalado en el equipamiento)
- WI Fl conexión; Bluetooth 4.0 y puertas micro SD micro HDMI disponibles
- ► TeamViewer, Skype & Whatsapp soporte y Asistencia



SISTEMA DE MEDICIÓN

- Medición electrónica de cantidad
- ► Tecnología de medición precisa
- ► Medición de flujo mm³ / golpe

PUMPMASTER COMMON RAIL BOMBA TEST BENCH

Código Producto 0003610 BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO®



ACCESORIOS ENTREGADOS

Soportes de montaje y acoplamiento para bombas Common Rail Tipo:

0445020002 Bomba Bosch CP1 0445010099 Bomba Bosch CP3 22100-0g010 Bomba Denso HP3 Bomba Delphi R9044Z013A Bomba Delphi 9421A000A 5WS40018 Bomba Siemens PSA



"A tu lado, para posibilidades infinitas."

ACCESORIOS OPCIONALES

Soportes de montaje y acoplamiento para bombas Common Rail Tipo:

0445010030 Bomba Bosch CP1 0445010507 Bombas Bosch CP4 S1/S2 0445010614

0445020075 Bosch CP3

04L130755B Bomba Siemens 03L130755AL

28334239 Bomba Delphi 28265176 Bomba Delphi

8-97313862-2 Bomba Denso HP3

5WS40565 Bomba Siemens

5WS40844 Bomba Siemens

R9044Z022A Bomba Delphi

0445010008 Bomba Bosch

0445020007 Bomba Bosch CP3

0445010092 Bomba Bosch CP1 La invención continua no es precisamente lo que nos define, es también lo que nos diferencia de los demás.

"Mi elección? KDiesel"

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- ▶ Banco de pruebas independiente que rebosa con las características pero todavía tiene una huella pequeña
- Sistema de fijacion para las bombas rápido, simple y ergonómico
- Completo con simulador incorporado
- Completo con sistema de refrigeración incorporado
- Cubierta protectora transparente de plexiglás para la seguridad del operador con sensor de seguridad
- ► Tanque de aceite 20L
- Sistema de transferencia de aceite de prueba ajustable desde 0 hasta 20 bar
- ► Sistema de filtración de 3µ con 4 filtros
- La presión puede ser ajustada y mantenida hasta 1800 bar
- ▶ Selección del programa de trabajo: Automático/
- Impresión de relatorios con valores de referencia fáciles de entender
- Operación de comprobacion silenciosa



DATOS ELÉCTRICOS

- ► 400VAC 3 Fases 50/60HZ 30A
- 220VAC 3 Fases 50/60HZ 30A (bajo petición)
- ► Potencia 12KW

























CRITS

COMMON RAIL INJECTORS TESTING SOLUTION



Código Producto 0005060 BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®

Fuel Injections Solutions



"EL GURÚ PARA LA REPARACIÓN DE LOS INJECTORS COMMON RAIL"

CRITS es un banco de pruebas **automático, mo- derno y económico** para probar 4 inyectores
Common Rail. Totalmente **fabricado y diseñado en Italia** este banco de pruebas le garantiza los
mismos excelentes desempeños de las otras herraminetas diesel OEM (original del fabricante).

DESEMPEÑO

- Detección de la presión de apertura minima
- Detección del tiempo de apertura minimo
- Pruebas de estanqueidad de tobera y de retorno
- Medición de la cantidad de inyección en:
 - ► Pre-inyección (VE)
 - Ralentí (LL)
 - ► Emisiónes (EM)
 - ► Plena Carga (VL)
- Detección del tiempo de respuesta (sensores "a bordo")
- Detección de falta de pulverizaciónes (sensores "a bordo")
- Diagnostico condiciones electricas de la bobina (Grafico en monitor)
- Reporte final o intermedio
- Consejos de reparación cuando la prueba falló

"HECHO EN ITALIA, DONDE EL SISTEMA COMMON RAIL ESTÀ EN CASA!"



APLICACIÓNES

- ▶ Inyectores Bosch, VDO, Delphi & Denso
- Invectores Common Rail Ligeros y pesados
- ► Piezoelectricos/Magneticos/PERKINS/CAT y mucho mas



BASE DE DATOS

- Datos de prueba disponibles para Bosch, VDO, Delphi, Denso y otros
- La mayor base de datos de prueba del mercado
- Compatible con el fabricante OE
- Capacidad para crear y almacenar planes de prueba personalizados mediante la función Test Plan Creator
- Datos continuamente actualizados



IT CARACTERÍSTICA

- ► Software "CRIOM" ya instalado en el equipo
- Menú intuitivo, interactivo y multilingüaje
- ► Todo en una pantalla táctil de PC de 15″
- Microsoft Windows 7 o superior ya instalado en el equipo
- ▶ Impresora Samsung LaserJet
- Conector Ethernet y USB disponibles
- Soporte y Asistencia por TeamViewer, Skype & Whatsapp



SISTEMA DE MEDICIÓN

- Medición electrónica de cantidad de caudales sin el uso de partes móviles en el medidor
- ► Tecnología de medición precisa
- ▶ Medición de Masa en mg/golpe & mm³/golpe
- ▶ Sistema de medición con repetibilidad del 0,1%

CRITS

COMMON RAIL INJECTORS TESTING SOLUTION



Código Producto 0005060 BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®

Fuel Injections Solutions

ACCESORIOS ESTÁNDAR

000506042 Cable Bosch Cable Delphi 000506043 000506044 Cable Denso

Cable VDO/Mercedes 000506045

000506046 Cable Bosch Piezo

9810653 Manguera de alta presión flexible 12x1,5mm (4 pzas)

9600201 Manguera de alta presión flexible 14x1,5mm (4 pzas)

000506052 Válvula de retorno para Piezo/Bosch (4 pzas)

Lista Completa Disponible bajo petición



"A tu lado, para posibilidades infinitas."

ACCESORIOS OPCIONALES

Codificación Delphi C2I y C3I 000506095

0003438 Codificación IMA Bosch

0003738 Codificación Denso

000506765 Kit aplicación Perkins/CAT

Adaptadores CRIN Lista completa disponible bajo petición



Este mundo esta impulsado por la tecnología, y no tenemos otra opción más que enfocarnos en la creación de productos cada vez más avanzados, en realidad no hablamos de los objetivos de ventas, estamos mucho más interesados en la creación de productos que los clientes quieren.

"Mi elección? KDiesel."

CARACTERÍSTICAS

- Mordaza rápida (1 minuto), ergonómica, robusta y sencilla
- ▶ Rail diseñado para soportar hasta 2000 bar
- ▶ Puerta de protección en Acero y Vidrio
- ▶ Presión de trabajo ajustable hasta 1850 Bar
- ► Tanque de aceite de prueba de 30L
- ▶ Presión generada por una bomba CP3
- ► Selección del programa de trabajo: Automatico/ Semiautomatico/Manual/Mix
- Impresión de reportes con valores de referencia fáciles de entender
- Sistema de refrigeración integrado
- Sensores de tiempo de respuesta de tobera incor-
- Apagado inmediato del motor si se abre la puerta
- ► Capacidad de filtración hasta 3µ



DATOS ELÉCTRICOS

▶ 400VAC - 3 Fases - 50HZ o 60HZ Disponible

▶ Potencia 10KW























MASTER 100 UNIDAD DE SERVICIO INYECTORES DIESEL C.R.

Código Producto 0005064
BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®





"EL MAESTRO PARA LA REPARACIÓN DE LOS INYECTORES COMMON RAIL"

El Master100 es un banco de pruebas **automático, moderno y económico** para probar 1 inyector Common Rail. Totalmente **fabricado y diseñado en Italia** este banco de pruebas le garantiza los mismos excelentes desempeños de las otras herraminetas diesel OEM (original del fabricante).

DESEMPEÑO

- Detección de la presión de apertura minima
- Detección del tiempo de apertura minimo
- Medición de la cantidad de inyección en:
 - ► Pre-inyección (VE)
 - Ralentí (LL)
 - Emisiónes (EM)
 - ► Plena Carga (VL)
- Pruebas de estanqueidad de tobera y de retorno
- Detección del tiempo de respuesta (sensores "a bordo")
- Detección de falta de pulverizaciónes (sensores "a bordo")
- Diagnostico condiciones eléctricas de la bobina (Grafico en monitor)
- Reporte final o intermedio
- Consejos de reparación cuando la prueba falló

"HECHO EN ITALIA, DONDE EL SISTEMA COMMON RAIL ESTÀ EN CASA!"





APLICACIÓNES

- ▶ Inyectores Bosch, VDO, Delphi & Denso
- ▶ Inyectores Common Rail Ligeros y pesados
- ► Piezoelectricos/Magneticos/PERKINS/CAT y mucho mas



BASE DE DATOS

- ▶ Datos de prueba disponibles para Bosch, VDO, Delphi, Denso y otros
- La mayor base de datos de prueba del mercado
- ► Compatible con el fabricante OE
- ► Capacidad para crear y almacenar planes de prueba personalizados mediante la función Test Plan Creator
- ► Datos continuamente actualizados



IT CARACTERÍSTICAS

- ► Software "CRIOM" ya instalado en el equipo
- ► Menú intuitivo, interactivo y multilingüaje
- ► Todo en una pantalla táctil PC de 8,4"
- ► Microsoft Windows 7 o superior ya instalado en el equipo
- ► Conector Ethernet y USB disponibles
- Soporte y Asistencia por TeamViewer, Skype & Whatsapp



SISTEMA DE MEDICIÓN

- ▶ Medición electrónica de cantidad de caudales sin el uso de partes móviles en el medidor
- ▶ Tecnología de medición precisa
- ► Medición de Masa en mg/golpe & mm³/golpe
- ► Sistema de medición con repetibilidad del 0,1%

MASTER 100 UNIDAD DE SERVICIO INYECTORES DIESEL C.R.



Código Producto 0005064 BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®

Fuel Injections Solutions

ACCESORIOS ESTÁNDAR

000506410 Cable Bosch Cable Delphi 000506411 Cable Denso 000506412

Cable Siemens/Mercedes 000506413

Cable Bosch Piezo 000506419

Manguera de alta presión flexible 12x1,5mm 9810653

9600201 Manguera de alta presión flexible 14x1,5mm

000506052 Válvula de retorno para Piezo/Bosch

Lista completa Disponible bajo petición



"A tu lado, para posibilidades infinitas."

ACCESORIOS OPCIONALES

Codificación Delphi C2I y C3I 000506499

0003438 Codificación IMA Bosch

0003738 Codificación Denso

000506454 Kit aplicación Perkins/CAT

000369003 Impresora Samsung LaserJet

Adaptadores CRIN Lista completa disponible bajo petición



Este mundo esta impulsado por la tecnología, y no tenemos otra opción más que enfocarnos en la creación de productos cada vez más avanzados, en realidad no hablamos de los objetivos de ventas, estamos mucho más interesados en la creación de productos que los clientes quieren.

"Mi elección? KDiesel."

CARACTERÍSTICAS

- Mordaza rápida (1 minuto), ergonómica, robusta y sencilla
- Rail diseñado para soportar hasta 2000 bar
- Puerta de protección en plexiglás
- Presión de trabajo ajustable hasta 1850 Bar
- Tanque de aceite de prueba de 22L
- Presión generada por una bomba CP3
- Selección del programa de trabajo: Automatico/ Semiautomatico/Manual/Mix
- Impresión del reporte con valores de referencia fáciles de entender
- Sistema de refrigeración integrado Sin agua -Aire libre
- Sensores de tiempo de respuesta de tobera incorporados
- Apagado inmediato del motor si se abre la puerta
- Capacidad de filtración hasta 3µ



DATOS ELÉCTRICOS

▶ 220 ou 400 VAC 3 Fases; 50/60 Hz

▶ Potencia 7 KW















870 mm

890 mm

325 kg



DIESEL CUBE DIESEL INJECTOR SERVICE COMMON RAIL

Código Producto 0005088
BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®





"EL DIESELCUBE PARA LA REPARACIÓN DE LOS INJECTORS COMMON RAIL"

DIESELCUBE es un banco de pruebas **semi-automático**, **moderno** y **económico** para probar 1 inyector Common Rail.

Totalmente **fabricado y diseñado en Italia** este banco de pruebas le garantiza un servicio rápido y fácil.

DESEMPEÑO

- Pruebas de estanqueidad de tobera y de retorno
- Medición de la cantidad de inyección en:
 - ► Pre-inyección (VE)
 - ► Ralentí (LL)
 - ► Emisiónes (EM)
 - ► Plena Carga (VL)
- Diagnostico condiciones electricas de la bobina (Grafico en monitor)
- Reporte final o intermedio
- Consejos de reparación cuando la prueba falló

"HECHO EN ITALIA, DONDE EL SISTEMA COMMON RAIL ESTÀ EN CASA!"





APLICACIÓNES

- ▶ Injectores Bosch, VDO, Delphi & Denso
- ▶ Inyectores Common Rail Ligeros y pesados
- ► Piezoelectricos/Magneticos/PERKINS/CAT y mucho mas



BASE DE DATOS

- Datos de prueba disponibles para Bosch, VDO, Delphi, Denso y otros
- La mayor base de datos de prueba del mercado
- ► Compatible con el fabricante OE
- Capacidad para crear y almacenar planes de prueba personalizados mediante la función Test Plan Creator
- Datos continuamente actualizados



IT CARACTERÍSTICAS

- ▶ Software "CRIOM" suministrado con el CD
- Menú intuitivo, interactivo y multilingüaje
- Laptop no incluido
- Soporte y Asistencia por TeamViewer, Skype & Whatsapp



SISTEMA DE MEDICIÓN

- Medicion volumétrica con bureta graduada de vidrio
- Drenaje después de cada prueba
- ► Resolución 0,5ml
- ► Precisión ± 1ml / 65ml

DIESELCUBE DIESEL INJECTOR SERVICE COMMON RAIL

DIESEL
Fuel Injections Solutions

Código Producto 0005088 BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®

ACCESORIOS ESTÁNDAR

 000506410
 Cable Bosch

 000506411
 Cable Delphi

 000506412
 Cable Denso

000506413 Cable Siemens/Mercedes

000506419 Cable Bosch Piezo

000508821 Manguera de alta presión flexible 12x1,5mm
000508822 Manguera de alta presión flexible 14x1,5mm

000506052 Válvula de retorno para Piezo/Bosch

Lista Completa Disponible bajo petición



"A tu lado, para posibilidades infinitas."

ACCESORIOS OPCIONALES

000508874 Kit aplicación Perkins/CAT 000369003 Impresora Samsung LaserJet

Adaptadores CRIN Lista completa disponible bajo petición



Este mundo esta impulsado por la tecnología, y no tenemos otra opción más que enfocarnos en la creación de productos cada vez más avanzados, en realidad no hablamos de los objetivos de ventas, estamos mucho más interesados en la creación de productos que los clientes quieren.

"Mi elección? KDiesel."

CARACTERÍSTICAS

- Mordaza rápida, ergonómica, robusta y sencilla
- ▶ Rail diseñado para soportar hasta 2000 bar
- ► Puerta de protección en plexiglás
- ▶ Presión de trabajo ajustable hasta 1850 Bar
- ► Tanque de aceite de prueba de 10L
- ▶ Presión generada por una bomba CP3
- Selección de programa de trabajo: Automatico/Semiautomatico/Manual
- ▶ Impresión del reportes con valores de referencia fáciles de entender
- ▶ Sistema de refrigeración integrado Sin agua Aire libre
- ► Aumentado Servicio y Seguridad
- Apagado inmediato del motor si se abre la puerta en plexiglás
- Capacidad de filtración hasta 3μ





DATOS ELÉCTRICOS

220 or 400 VAC 3 Fases; 50/60 Hz

▶ Potencia 5 KW









EMS7 SISTEMA DE MEDICIÓN ELECTRÓNICA 7

Código Producto 0003715
BOSCH® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®





"QUERÍAMOS DAR A LOS TRABAJADORES UN PRODUCTO FUNCIONAL, SENCILLO Y PRECISO. EL ROBOT EMS7 ES EXACTAMENTE LO QUE ESTÁBAMOS BUSCANDO."

EMS7 es nuestro segundo robot **automático** para la **medición de espesores para inyectores Common Rail**. El Robot permite una medición **precisa** y **rápida** en sólo 3 minutos!

DESEMPEÑO

- Calculo de los espesores para:
 - ► Golpe de Armadura
 - ▶ Intrahierro
 - Levantamiento de aguja de la tobera
 - ► Fuerza de resorte de la válvula (Sólo con el opciónal P.N. 0005086)
 - ► Fuerza de resorte de la tobera (Sólo con el opciónal P.N. 0005086)
- iTodas las medidas juntas se toman en sólo 3 minutos!

"HECHO EN ITALIA, DONDE EL SISTEMA COMMON RAIL ESTÀ EN CASA!"





APLICACIÓNES

- ▶ Inyectores Bosch, VDO, Denso & CAT
- Inyectores Common Rail pesados y leves
- ► HEUI Inyectores



BASE DE DATOS

- Datos de prueba disponibles para Bosch Common Rail CRIN & CRI
- ▶ Datos de prueba disponibles para Denso Common Rail CRI
- ► Datos continuamente actualizados
- Creación y almacenamiento de planes de prueba personalizados a través de Joy Pad y software
- Especificaciones de OE de última generación



IT CARACTERÍSTICAS

- Software Sistema electrónico de medición EMS7 proporcionado con CD
- Menú intuitivo, interactivo y multilingüe
- ► TeamViewer, Skype & Whatsapp soporte y Asistencia
- ► Simulador y Joy pad incluido
- Laptop no està incluido

SISTEMA DE MEDICIÓN

- Alcance electrónico de alta precisión que tiene tolerancia de mm0.002
- ► Tecnología de medición exacta
- ▶ Sistema de medición con fuerte repetibilidad
- Necesida de 2 Bar de aire a presión

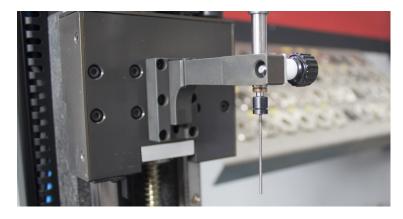
EMS7 **SISTEMA DE MEDICIÓN ELECTRÓNICA 7**

Código Producto 0003715 BOSCH® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®



ACCESORIOS ESTÁNDAR

000371506 Expositor de los Adaptadores
 000371522 Adaptador para Calibración de la Sonda
 000371580 Kit completo para inyectores CRI Bosch
 000371581 Kit completo para inyectores CRIN Bosch



"A tu lado, para posibilidades infinitas."

ACCESORIOS OPCIONALES

O00371584 APP para inyectores Denso
O00371585 APP para inyectores Intercontinental/VDO
O00371588 Kit completo para inyectores Heui C7 - C9 Caterpillar - Ford
O00371583 APP para inyectores PERKINS/CAT 6.4 - 6.6
O005086 Medidor de resorte para inyectores rail común













LA TECNOLOGÍA PARA SU NEGOCIO

KDiesel ha desarrollado una gama de tecnología de Equipo Profesional que tiene como objetivo reconstruir de forma rápida, precisa y sencilla los inyectores Common Rail. Cada una de nuestras tecnologías nace desde los estudios relativos al campo robótico y su objetivo es mejorar la productividad y calidad de la mano de obra.

Esto conducirá a su Empresa a un importante proceso de ahorro de tiempo y, por supuesto, a un mejor desempeño de su técnico gracias a la información proporcionada por el Conocimiento dentro de nuestro equipo.

Nuestra misión es simple. **Resolvemos los proble**mas que otros parecen ignorar.

La falta, en el mercado, de un equipo de calibración altamente preciso se concretiza como un proceso de reparación mediocre de los inyectores Common Rail (especialmente las nuevas generaciones).

Esto se convierte en consecuencias negativas que afectan el rendimiento y el escape del vehículo, así como también el nombre de su empresa.

A partir de este punto crucial, los técnicos de Kdiesel comenzaron a mirar a la cosa y se preguntaban si podían ser mejoradas. Nuestro apasionado Staff de ingenieros han diseñado nuevas soluciones de tecnología avanzada que hacen que valga la pena su inversión hoy y para su futuro.

TENEMOS INTERESE EN HACER PRODUCTOS QUE LA GENTE QUIERE.

"Mi elección? KDiesel."

CARACTERÍSTICAS

- ▶ Robusto y fácil de usar
- ▶ Totalmente granito para máxima estabilidad
- Información sobre la prueba de aislamiento
- Selección del programa de trabajo: Valores preestablecidos/Valores personalizados
- Información sobre la prueba de resistance de la bobina
- Información sobre los parámetros de apriete para ajustar correctamente cada parte del inyector



DATOS ELÉCTRICOS

- ▶ 220VAC Mono fase; 50/60 Hz
- ▶ Potencia 150W



EMS 1 SISTEMA DE MEDICIÓN ELECTRÓNICA 1

Código Producto 0003712 BOSCH® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®





"QUERÍAMOS DAR A LOS TRABAJADORES UN PRODUCTO FUNCIONAL, SENCILLO Y PRECISO. EL MINIROBOT EMSI ES EXACTAMENTE LO QUE ESTÁBAMOS BUSCANDO."

EMS1 es nuestro segundo robot **semi-au- tomático** para la **medición de espesores para inyectores Common Rail**. El Mini Robot permite una medición **precisa** y **rápida** en
sólo 5 minutos!

DESEMPEÑO

- Cálculo de los espesores para:
 - ► Golpe de Armadura
 - ► Intrahierro
 - Levantamiento de aguja de la tobera
 - ► Fuerza de resorte de la válvula (Sólo con el opciónal P.N. 0005086)
 - ► Fuerza de resorte de la tobera (Sólo con el opciónal P.N. 0005086)
- ¡Todas las medidas juntas se toman en sólo 10 minutos!

"HECHO EN ITALIA, DONDE EL SISTEMA COMMON RAIL ESTÀ EN CASA!"





<u>AP</u>LICACIÓNES

- ▶ Inyectores Bosch, VDO, Denso & CAT
- ▶ Inyectores Common Rail pesados y leves
- ► HEUI Inyectores



BASE DE DATOS

- ▶ Datos de prueba disponibles para Bosch Common Rail CRIN & CRI
- ▶ Datos de prueba disponibles para Denso Common Rail CRI
- ► Datos continuamente actualizados
- ► Especificaciones de OE de última generación



IT CARACTERÍSTICAS

- Software Sistema electrónico de medición EMS1 proporcionado con CD
- ▶ Menú intuitivo, interactivo y multilingüe
- ► TeamViewer, Skype & Whatsapp soporte y Asistencia
- ► Laptop no està incluido



SISTEMA DE MEDICIÓN

- Alcance electrónico de alta precisión que tiene tolerancia de mm0.002
- Tecnología de medición exacta
- Sistema de medición con fuerte repetibilidad
- Necesida de 2 Bar de aire a presión

EMS 1 **SISTEMA DE MEDICIÓN ELECTRÓNICA 1**

Código Producto 0003712 BOSCH® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®



ACCESORIOS ESTÁNDAR

000371506 Expositor de los Adaptadores
 000371522 Adaptador para Calibración de la Sonda
 000371580 Kit completo para inyectores CRI Bosch
 000371581 Kit completo para inyectores CRIN Bosch



"A tu lado, para posibilidades infinitas."

ACCESORIOS OPCIONALES

O00371584 APP para inyectores Denso
O00371585 APP para inyectores Intercontinental/VDO
O00371588 Kit completo para inyectores Heui C7 - C9 Caterpillar - Ford
O00371583 APP para inyectores PERKINS/CAT 6.4 - 6.6
O005086 Medidor de resorte para inyectores rail común













LA TECNOLOGÍA PARA SU NEGOCIO

KDiesel ha desarrollado una gama de tecnología de Equipo Profesional que tiene como objetivo reconstruir de forma rápida, precisa y sencilla los inyectores Common Rail. Cada una de nuestras tecnologías nace desde los estudios relativos al campo robótico y su objetivo es mejorar la productividad y calidad de la mano de obra.

Esto conducirá a su Empresa a un importante proceso de ahorro de tiempo y, por supuesto, a un mejor desempeño de su técnico gracias a la información proporcionada por el Conocimiento dentro de nuestro equipo.

Nuestra misión es simple. Resolvemos los problemas que otros parecen ignorar.

La falta, en el mercado, de un equipo de calibración altamente preciso se concretiza como un proceso de reparación mediocre de los inyectores Common Rail (especialmente las nuevas generaciones).

Esto se convierte en consecuencias negativas que afectan el rendimiento y el escape del vehículo, así como también el nombre de su empresa.

A partir de este punto crucial, los técnicos de Kdiesel comenzaron a mirar a la cosa y se preguntaban si podían ser mejoradas. Nuestro apasionado Staff de ingenieros han diseñado nuevas soluciones de tecnología avanzada que hacen que valga la pena su inversión hoy y para su futuro.

TENEMOS INTERÉS EN HACER PRODUCTOS QUE LA GENTE QUIERE.

"Mi elección? KDiesel."

CARACTERÍSTICAS

- ▶ Robusto y fácil de usar
- ▶ Información sobre la prueba de aislamiento
- Selección del programa de trabajo: Valores preestablecidos/ Manual
- ▶ Información sobre la prueba de resistance de la bobina
- ▶ Información sobre los parámetros de apriete para ajustar correctamente cada parte del inyector



DATOS ELÉCTRICOS

- ▶ 220VAC Mono fase; 50/60 Hz
- ▶ Potencia 70W











UMT 2512T DIESEL WORKSTATION

Código Producto 0004065





BANCO DE PRUEBAS PARA BOMBAS DE INYECCIÓN DIESEL

- Motor de 18,5 KW (25HP) AC que produce alto torque en baja velocidad
- Ordenador industrial con sistema operativo Windows TM Professional plenamente integrado con pantalla de 15 "XGA 450 unidades TET-LCD
- Acoplamiento backlash coupling.
- Dos suministros DC de 12-24 Volts 3 Amps.
- Presión gradual hasta hasta 80 Bar.
- Sistema de control de la temperatura del combustibile completamente automática.
- Sistema Direct Drive DDS
- Bomba aceite de lubricación forzada hasta 30 Bar.
- Potenciómetro analógico de la velocidad para el control manual de velocidad.
- Digital Control Digital de la velocidad provee un sistema de control suave de la velocidad entre 40-4000 rpm por medio de un botón único de control de precisión.

- Sistema de base de datos para la gestión de planes de prueba y el registro de clientes.
- 12 cilindros de vidrio de bajo y alto volume, para facilitar la lectura de la cantidad de entrega.
- Visualización de las principales características de los parámetros de funcionamiento del banco de prueba a través de un monitor TFT / LCD de 15".
- El sistema electrónico de alimentacion evita cambios de velocidad durante las variaciones de carga mediante el control de la relación entre la velocidad y la carga, por todo el tiempo de funcionamiento.
- Un grande volante de inercia proporciona un control más estable de velocidad.
- La nueva sección de medición de comandos con un movimiento de dos ejes.
- El nuevo panel de control garantiza un utilizo más simple.
- Rico conjunto de accesorios estándar para las más comunes bombas distribuidas y bombas en línea.

VANTAJAS

- Fácil de usar y con estilo.
- El uso de un ordenador industrial plenamente dedicado permitirá a futuras actualizaciónes del sistema.
- Posibilidad de trabajar como una sola máquina o en una red.
- La flexibilidad para trabajar en diferentes sistemas de fabricación de productos y fácilmente a la mayor velocidad posible.

"CALIDAD E INNOVACIÓN MADE IN ITALY"



UMT 2512T DIESEL WORKSTATION

Código Producto 0004065



La innovacion continua no sólo nos define, sino también nos separa de los demás.

"Mi elección? KDiesel."



DISEÑO SOFISTICADO E IMPRESIONANTE

El UMT2512T dará una nueva imagen a su taller con su diseño y sus colores. Además les proporcionará la oportunidad de operar en un ambiente ergonómico y amigable.

NUEVO COPLE ANTI-AMARRE

El nuevo sistema de cople anti-amarre provee seguridad al operador del banco con un diseño resistente y durable y proporciona las pruebas confiables para la nueva tecnología de bombas de inyección de alta presión.

VOLANTE DE INERCIA

Montado directamente sobre la flecha del motor y con 1,0 kgm² de inercia, provee un manejo suave incluso para los perfiles de levas más difíciles, y absorbe el impacto de las bombas nuevas. Los resultados obtenidos en las pruebas son por lo tanto mucho más confiables y adecuados, comparados con los de sistemas que tienen un volante de inercia de menor tamaño.



CARACTERISTICAS

Motor

Diseño especial de 18,5 KW (25 HP) AC provee un torque alto en baja velocidad.

CONSOLA DE CONTROL

El Panel de control para el funcionamiento de los comandos más importantes de la UMT 2512T puede ser colocado, por preferencia, en ambos lados del banco de pruebas, para aumentar la seguridad del operador.



ORDENADOR CON PANTALLA TÁCTIL

El uso de un computador dedicado, industrial, de la última generación de Windows XP profesional, plenamente integrado junto con pantalla táctil, proporcionará a la operadora el mejor de los casos, la estación de amistad ergonómicamente adecuad ypondrá su negocio así delante de sus competidores

BRAZO CON PANTALLA TÁCTIL Y ERGONÓMICA POSICIÓN

El nuevo diseño del brazo con el ordenador permite a los operadores para colocarlo mejor en cualquier posición alrededor de los lados del banco de pruebas, para el fácil y seguro funcionamiento. Esta función se va acelerar el trabajo de las operaciones y reducir el estrés para el operador.

UMT 2512T DIESEL WORKSTATION

Código Producto 0004065



VOLANTE DE INERCIA

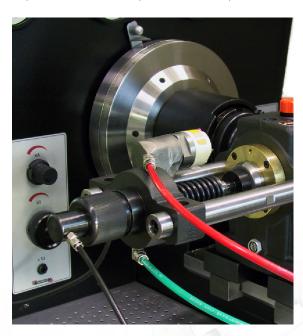
Su volante de inercia standard tiene un momento de inercia de 1.0 kgm².

COPLE ANTI-AMARRE

La rigidez del cople anti-amarre es de 550mm³/cyl/golpe.

SISTEMA DE TRANSFERENCIA DEL LIQUIDO DE PRUEBA

El sistema consiste de un tanque con 48 litros de liquido de prueba con una bomba de transferencia de 9 lt/min y un regulador sencillo de presión, capaz de controlar la presión entre 0 y 60 bars.



"A tu lado, para infinitas posibilidades."

SISTEMA DE CONTROL DE TEMPERATURA DE ACEITE DE PRUEBA

Un termostato digital incorporado al sistema de control principal proporciona el control de la temperatura entre 26 y 50 grados Celsius. El sistema de enfriamiento requiere de agua suplementaria mientras que dos elementos enfriadores de 2 kW aseguran la estabilidad de la temperatura en el tanque.

SISTEMA DE ACONDICIONAMIENTO DE LA PRUEBA DE ACEITE

Es una característica estándar, ello no se requiere una conexión a agua de refrigeración, con el fin de contribuir a la seguridad ambiental. La capacidad óptima del ventilador totalmente automático fácilmente ofrecerá la posibilidad de probar en línea las grandes bombas o cualquier sistema de Common Rail / EUI / EU; mantenimiento de la temperatura del combustible preestablecido + / - 2 ° C en el rango de 15 a 50 ° C por la fácil.



Marca CE y Seguridad

El Pumptester contiene la marca CE. El sistema completo del banco de pruebas también está diseñado y fabricado, de acuerdo a los Estándares Armónicos de la Unión Europea.

SUMINISTRO DE AIRE

El Pumptester proporciona un suministro regulado de aire entre 0-2.5 bars.

FRENADO DINÁMICO

El sistema de control de velocidad con característica de frenado electrónico integrada, permite una desaceleración más rápida del sistema de manejo a pesar de tener un flywheel más grande.

LA CONSOLA DE MEDICIÓN

El diseño de la consola inyector proporciona espacio para un buen montaje de la bomba alrededor de la cama. Los dos ejes de movimiento en el brazo giratorio ayuda a los operadores a montar diversos tipos de bombas y sistemas de prueba con la facilidad de acceso.

SUMINISTRO DE CORRIENTE AC

Un voltaje regulado entre 12V y 24V AC es proporcionado por sus cables de conexión Standard en los bancos de prueba.

UMT 2512T **DIESEL WORKSTATION**

Código Producto 0004065



	Unidad	Capacidad	Exatitud
Velocidad	rpm	9999	± 1
Entrega	cc	48	± 1%
	cc	150	± 1%
Presión del	bar	0 - 4	± 1%
liquido de Prueba	Psi	0 - 60	± 2,5%
Vacio del líquido de	mmHg	0 - 760	± 2,5%
Prueba	inHg	0.30	± 2,5%
Presión	bar	0 - 16	± 1%
Auxiliar	Psi	0 - 240	± 2,5%
Presión de	bar	0 - 2,5	± 2,5%
aire	Psi	0 - 40	± 2,5%
Temperatura del líquido de Prueba (Opcional)	DegC	0 - 99	± 0,1%
Temperatu- ra de Back Leakage (Opcional)			
Fluido de Back Leakage (Opcional)	L/min.	2	± 8%
Angulo de la Fase	Degrees	0 - 360	± 1
Presión de la fase	bar	0 - 60	± 2
Presión del	bar	0 - 10	± 1%
líquido	Psi	0 - 160	± 2,5%

5/3

DATOS ELÉCTRICOS

- ▶ 380/440VAC Three Phase 36 A; 50/60 Hz
- Power 18,5 KW











.5 m³ 1980 mm 2170 mm

1520 mm 1200 kg

ACCESORIOS ESTANDAR

- ▶ Bases para montar las bombas lineales
- Abrazadera de acción rápida
- Cuna principal para adaptadores flanch
- ▶ Adaptador de rodillos para soporte de DPA's con Gobernador Hidráulico
- ▶ Adaptador de rodillos para soporte de DPA's con Gobernador Mecánico
- ▶ Flecha Quill
- ► Adaptador de flanch
- ► Adaptador circular de Ø68
- ► Adaptador circular de Ø85
- ► Adaptador de flanch para DPS
- ► Cople de manejo
- ► Tubos de prueba AB
- ▶ Tubos de prueba BB
- Distribuidores de los tubos de prueba



ACCESORIOS OPCIONALES

- ▶ Secuencia de plan de prueba totalmente automática
- ► Manómetros lectura digital
- Pruebas digitales de la temperatura de aceite entrada/salida
- ► Medidor de flujo digital
- ▶ Impresora
- ▶ Prueba de inyectores ISO 4010
- ▶ Brazo de banco de prueba 2512T completo con pantalla tactil y PC









SOLUCIONES BANCO DE PRUEBAS SISTEMAS EUI/EUP/MUI/PDE SISTEMAS COMMON RAIL

BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®

Fuel Injection



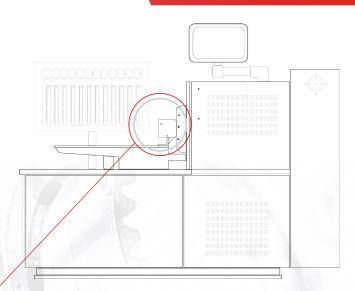




UNA SOLUCIÓN FÁCIL PARA SU BANCO DE PRUEBAS TRADICIONAL

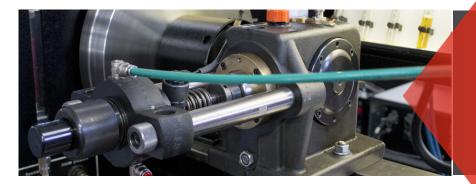
Un **producto clásico de KDiesel** que está en el mercado por más de 15 años es el equipo dedicado a **actualizar** desde un Banco de Pruebas Tradicional, convertirlo en un **moderno equipo de comprobación**: Inyectores Diesel CR, Bombas Diesel C.R., EUI/EUP/PDE/MUI, HEUI y más. La configuración del equipo esta compuesta de un SIMULADOR* y el KIT apropiado creado para cada aplicación.

De acuerdo con sus necesidades, puede **componer su propio equipo** con la ayuda de nuestra tabla disponible en las siguientes páginas.



"Un clásico KDiesel moderniza su tradicional Banco de pruebas" El equipo está diseñado para ser utilizado **fácilmente de** manera interactiva con procedimientos automatizados, proporcionando todos los datos técnicos necesarios para el diagnóstico y la impresión reporte final de autocertificación. Aunque es **extremadamente sofisticado**, no requiere ningún conocimiento particular del uso de PC.

La **solución de KDIESEL** es una **solución modular** que se puede comprar en una sola solución completa o "paso a paso" y permite el diagnóstico de los sistemas de inyección diesel.



SOLUCIONES BANCO DE PRUEBAS SISTEMAS EUI/EUP/MUI/PDE

BOSCH® - DELPHI® - VDO® - CAT® - PERKINS® - CUMMINS® - DETROIT® - DEUTS®

KDIESEL PRESENTA EL EQUIPO PARA EL DIA-GNÓSTICO DE LOS MODERNOS SISTEMAS DIÉSEL UIS,EUP, MUI & PDE:

- Delphi E3 E1, DAF, Scania
- Volvo (Bosch & Delphi), John Deere, Iveco
- VW PDE Bosch & Siemens
- CAT, Cummins Celect, Detroit Diesel S50 60, Cummins N14
- Mercedes Actros & Atego, Mack, Deutz & more

APLICACIONES

Carros pasajeros, Camión de servicio pesado Autobuses Marines Agricultura Equipo industrial Trenes

CARACTERÍSTICAS:

Piezo Electrico BIP (punto de inyección inicial) Double Coil Delphi E3 Smart Injectors

"Mi elección? KDiesel."

DESEMPEÑO

- ► Sin ajustes mecánicos
- ► Mordaza rápida (1 minuto), directamente en el banco de pruebas
- Selección del programa de trabajo: Automático/Semiautomático/Manual
- Impresión de reporte con valores fáciles de entender
- ► Tiempo de respuesta del inyector con 0004031 (opcional)
- ▶ Detección falta de pulverización con 0004031 (opcional)
- Diagnostica las condiciones de la bobina eléctrica (pantalla gráfica)
- ▶ Base de datos disponible
- ► Datos continuamente actualizados
- ► Soporte y Asistencia por TeamViewer, Skype & Whatsapp
- ► "KDSIMULATOR" software

El equipo diseñado por los ingenieros de KDiesel es fácil de usar, extremadamente simple y rápido al cambiar la aplicación de uno a otro tipo de EUI/EUP. Una amplia gama de adaptadores para las pruebas está disponible bajo demanda. Una impresión dinámica de los resultados de los tests se puede imprimir al final de las pruebas. Todos los resultados de las pruebas se pueden guardar en su PC.



ACCESORIOS ESTÁNDAR como en foto

ACCESORIOS OPCIONALES

Espaciadores para todos los bancos de prueba

0004031 Sensor eléctrico piezoeléctrico

000231630 Detector BIP para cualquier Cam Box

0003690 Carrito

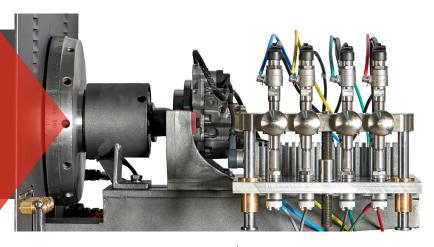
Adaptadores Lista completa disponible bajo demanda

REQUISITOS MÍNIMOS DEL BANCO DE PRUEBAS TRADICIONAL PARA CAM BOX:

- ▶ Potencia mínima de 7,5 KW
- ▶ Bomba de combustible con una presión estable mínimo de 6 bar
- ▶ Velocidad de alimentación mínima 3.5 litros/min
- ► Masa del volante de 50 Kg/m
- ▶ Rango de velocidad 0 1000 rpm
- ▶ Sistema de medición 2 500 cc/1000 golpes

SOLUCIONES BANCO DE PRUEBAS SISTEMAS COMMON RAIL

BOSCH® - DELPHI® - DENSO® -VDO® - CAT® - PERKINS®



Nuestra solución para sistemas common rail es adecuada para todos los bancos de pruebas convencionales para inyección de diesel, con una potencia mínima de 10 kW. El kit de diagnóstico le permite identificar exactamente la pieza defectuosa y reemplazar solo la parte afectada con ahorros significativos. Nuestro equipo es adecuado para todos los bancos de pruebas tradicionales* para inyección diesel. Gracias a la fácil lectura de la entrega, a diferentes rpm y frecuencias, así como al control total de la bobina de solenoide, el sistema permite la identificación inmediata de los componentes dañados presentes en la unidad controlada.

DESEMPEÑO

- Mordaza rápida (1 minuto), directamente en el banco de pruebas
- ▶ Selección del programa de trabajo: Automático/Semiautomático/Manual
- ▶ Impresión de reporte con valores fáciles de entender
- ▶ Tiempo de respuesta del inyector con 0004033 (opcional)
- ▶ Detección falta de pulverización con 0004033 (opcional)
- Diagnostica las condiciones de la bobina eléctrica (pantalla gráfica)
- ▶ Base de datos disponible
- ► Datos continuamente actualizados
- ► Soporte y Asistencia por TeamViewer, Skype & Whatsapp
- ► "KDSIMULATOR" software

ACCESORIOS ESTÁNDAR

como en foto

ACCESORIOS OPCIONALES

- 0003690 Carrito
- 0004033 Sensor eléctrico
- 0004022 Protección en plexiglás
- Amplia gama de bridas y acoples para las bombas
- Codificación Delphi C2i y C3i
- Codificación IMA Bosch
- Codificación Denso

Adaptadores CRIN -

Lista completa disponible bajo demanda

BOMBAS

Bombas Bosch C.R. CP1&CP3
Bombas Bosch C.R. CP2
Bombas Bosch C.R. CP4
Bombas Delphi C.R.
Bombas VDO/CONT C.R.
Bombas Denso C.R. HP2&HP3
Bombas Denso C.R. HP0
Bombas Denso C.R. HP4
Bombas CAT/Perkins C.R.
Bombas Scania/Cummins C.R.

INYECTORES

Inyectores Bosch CRI &CRIN Inyectores Bosch C.R. Piezo Inyectores Delphi C.R. Inyectores Denso C.R. Inyectores VDO/CONT C.R. Injectors CAT/Perkins C.R.

DESEMPEÑO BOMBAS

- Medición de flujo de retorno
- Medición de flujo de retorno desde 0 hasta 100°
- Medición de la cantidad de flujo de bombeo en:
 - Carga Plena 🚄
 - Carga parcial
 - Carga baja

Prueba de las válvulas de las bombas (SCV, IMV, PCV, DRV, ZME, EAV)

- Relatorio final o intermedio
- Ciclo de pruebas totalmente automático en 10 Minutos

DESEMPEÑO INYECTORES

- Detección de la presión de apertura minima
- Detección del tiempo de apertura minimo
- Medición de la cantidad de inyección en:
- ► Pre-inyección (VE)
- Ralentí (LL)
- ► Emisiónes (EM)
- ► Plena Carga (VL)
- Pruebas de estanqueidad de tobera y de retorno
- Detección del tiempo de respuesta - con 0004033 opcional
- Detección de falta de pulverizaciónes - con 0004033 opcional
- Diagnostico condiciones electricas de la bobina (Grafico en monitor)
- Reporte final o intermedio

APLICACIONES

- Vehículos Common ◀ Rail pesados
- Vehículos Common ◀ Rail ligeros
 - Piezo/Solenoides/ ◀
 PERKINS/CAT y
 muchos mas

CARACTERÍSTICAS

- Datos de prueba disponibles para C.R. Bosch, Delphi, Denso y Siemens/VDO
- ▶La base de datos más grande del mercado
- ►OE personalizable para todas las marcas
- Capacidad para crear y almacenar planes de prueba personalizados a través de la función de creación de la ficha de prueba
- Datos continuamente actualizados



SOLUCIONES BANCO DE PRUEBAS SISTEMAS EUI/EUP/MUI/PDE/HEUI SISTEMAS COMMON RAIL

BOSCH® - DELPHI® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS® -L'ORANGE® - MTU®

Fuel Injections Solutions

COMPONE TU EQUIPO EN AUTONOMÍA COMPLETA

NUESTRA GAMA DE SIMULADORES 000235002 000235003 000231635 000231640 Universal Universal Specific Specific

			- 1	-1
APLICACIÓNES	Keen _	Lessa	- Gest.	- Constant
Common Rail	√	√	X	X
Bosch C.R. Bombas CP1 & CP3	√	√	X	X
Bosch C.R. Inyectores	√	√	X	X
Bosch C.R. Bombas CP2	√	√	X	X
Bosch C.R. Bombas CP4	√	√	X	X
Delphi C.R. Bombas	√	√	X	X
Delphi C.R. Inyectores	\checkmark	√	X	X
Denso C.R. Bombas HPO	√	√	X	X
Denso C.R. Bombas HP2 & HP3	√	√	X	X
Denso C.R. Inyectores	√	√	X	X
Siemens (VDO) C.R. Bombas	√	√	X	X
Siemens (VDO) C.R. Inyectores	√	√	X	X
Perkins/CAT C.R. Inyectores	√	√	X	X
Perkins/CAT C.R. Bombas	√	√	√	√
Scania C.R. Bombas	√	√	X	X
UIS/PLD - EUI/EUP Sistemas	√	√	√	√
Prueba Completa	√	√	√	√
Piezo Sensor/Missing Spray	√	√	√	√
BIP	√	√	√	√
Double Coil	X	√	X	√
Smart Inyectores Delphi	X	√	X	√
Codificaciones	√	√	X	X
Codificación Bosch IMA	√	√	X	X
Codificación Delphi C2I & C3I	√	√	X	X
Codificación Denso	√	√	X	X
Inyectores L'Orange	√	√	√	√
Inyectores HEUI	√	√	√	√
Inyectores MTU	√	√	√	√



Los simuladores universales 000235002/03 se pueden usar como equipos independientes.

Una solución compacta, que ofrecemos alternativamente, consiste en un carro 0003690, equipado con una PC industrial con pantalla táctil, una impresora y un simulador incorporado.

Esta composición optimiza la forma de operar y administrar el sistema dentro de su taller.

GAMA DE SIMULADORES

▶ 0000231635 Rendimiento avanzado: sistemas dedicados UIS/EUI/ MUI/PDE /HEUI/L'ORANGE/MTU

Este simulador de nueva generación permite probar los sistemas UIS/EUI/MUI/ PDE Solenoid & Piezo de manera rápida y eficiente. Las aplicaciones HEUI, L'Orange y MTU están disponibles como opcional. Este simulador permite probar sistemas Double Coil Delphi E3 en una modalidad standard.

▶ 000231640 Last Generation - Top Performance - sistemas dedicados UIS/ EUI/MUI/PDE/HEUI/L'ORANGE/MTU

Este simulador de nueva generación, suma a las prestaciones de su anterior 000231635, la prueba de Double Coil Delphi E3 de forma rápida y eficiente, probando las dos válvulas con un tiempo separado y diferente.

▶ 000235002 Advanced Performance - Simulador Universal

Mismas prestaciones que 000231635 UIS/ EUI/MUI/PDE/HEUI/L'ORANGE/MTU, con la posibilidad también de instalar aplicaciones de inyectores y bombas Common Rail.

000235003 Top Performance Universal - Simulador Universal

Mismas prestaciones que 000231640 UIS /EUI/MUI/PDE/HEUI/L'ORANGE/MTU, con la posibilidad también de instalar aplicaciones de inyectores y bombas Common Rail.



REQUISITOS MÍNIMOS DEL BANCO DE PRUEBAS TRADICIONAL PARA COMMON RAIL:

- ▶ Potencia mínima de 7,5 KW
- ▶ Bomba de combustible con una presión estable mínimo de 6 bar
- ► Velocidad de alimentación mínima 3.5 litros/min
- ► Masa del volante de 50 Kg/m
- Rango de velocidad 0 3000 rpm
- ► Sistema de medición 2 500 cc/1000 golpes











EQUIPOS PARA DESMONTAJE/MONTAJE PARA INYECTORES COMMON RAIL Y SISTEMAS UIS/PLD

DIESEL

Amplia Gama

Fuel Injections Solutions



El **desmontaje y el montaje** de los inyectores Common Rail es un paso muy importante en el **proceso de reparación**, ya que son extremadamente delicados.

Para evitar daños innecesarios a la rosca de la tuerca de la tobera y la rotura de los pin de fijacion desarrollamos las siguientes mordazas para hacer que el trabajo del operador sea más efectivo.

"0003641 - ES NUESTRA MORDAZA UNIVERSAL PARA INYECTORES UIS Y C.R."

OPTIONAL

000364150	Kit Disco para inyectores UIS
000364151	Disco para inyectores PDE VW
000364157	Disco para inyectores CRIN Ch 20
000364160	Cilindro para extraccion del resorte de inyectores UIS/EUI Delphi E1 - E3
000323527	Adaptador guía para el desmntaje de inyectores VVV PDE 80.2
000323528	Adaptador guía para el desmntaje de inyectores VVV PDE 80







EQUIPOS PARA DESMONTAJE/MONTAJE PARA INYECTORES COMMON RAIL Y SISTEMAS UIS/PLD



Amplia Gama

Fuel Injections Solutions

"0003235 - ES NUESTRA MORDAZA UNIVERSAL PARA INYECTORES C.R."

OPTIONAL

0003623

000323527 Adaptador guía para el desmntaje de inyectores

VW PDE 80.2

O00323528 Adaptador guía para el desmntaje de inyectores

VVV PDE 80



"A tu lado, para posibilidades infinitas."

"Mi elección? KDiesel"





ARTÍCULOS ALTAMENTE RECOMENDADOS

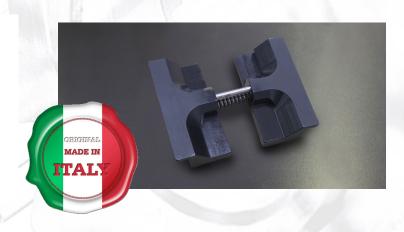
0003643 Llave digital con ángulo, con conexión PC y CH 27 0004047 KIT 4 llaves para tobera CR (14-15-17-19 mm)

Abrazadera para inyectores Common Rail

0004049

KIT llaves para inyectore bomba Siemens Piezo Morzada Universal por Volvo Delphi UIS











BAÑERA DE LIMPIEZA ULTRASONIDOS

Amplia Gama





La precisa y corrrecta limpieza en ultrasonidos de los componentes del sistema de inyección Diesel de un vehículo es un paso extremadamente importante en el proceso de reconstrucción y prueba.

Limpiar el inyector/bombas y cada componente garantiza una reconstrucción más segura y actúa como un agente preventivo y protege la vida de sus bancos de pruebas.

Nosotros de **KDiesel** lo entendemos muy bien y por este motivo brindamos a nuestros clientes una **amplia gama de bañeras** y su fluido de limpieza ultrasónico.

Tenemos varias medidas para satisfacer todas las necesidades, desde los inyectores pequeños hasta las bombas más grandes.

No hay tarea demasiado complicada para nuestras poderosas bañeras de limpieza en ultrasonidos, que al usar una **acción especial** de vibración de cavitación junto con agua y un detergente especial, también pueden realizar un lavado y desengrase impecable, incluso de los residuos carbonosos más incrustados.

"TEST EQUIPMENT AND SPARE PARTS FOR DIESEL SPECIALISTS"







BAÑERA DE LIMPIEZA ULTRASONIDOS

Amplia Gama





CARACTERÍSTICAS

- ▶ Estructura de acero inoxidable
- ► Aislamiento accidental y térmico
- Cuenca inclinada para el drenaje total del líquido
- Grifo con válvula de drenaje 1/2 "
- ▶ Transductores de rendimiento de 40 khz de alto rendi-
- ► Termostato digital ajustable
- ► Temporizador digital ajustable
- Cesta de la puerta y tapa en acero inoxidable

ADVERTENCIA:

Para un rendimiento excelente, use un líquido concentrado para tanques de limpieza ultrasónicos, código Kdiesel 0003526. (1 L de líquido de 1 L a 10 L de agua) Nuestro líquido ultrasónico de aluminio, Kdiesel 0003543, también está disponible.



DATOS ELÉCTRICOS

► 200/240VAC; 50/60 Khz

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Código	Dimensiones del tanque interior	Litros de capacidad	Potencia de ultrasonido W	Potencia de calentamiento W	Peso (Kg)
000502801	85x150x60	0,7	50	100	1,8
000502802	120x130x65	1,0	50	100	2,1
000502803	130x140x100	1,5	50	100	2,3
000502804	130x230x100	3,0	100	100	3,7
000502805	150x300x150	6,0	200	150	5,7
000502806	235x295x150	10	300	340	9
000502807	295x325x150	14	400	380	14
000502808	295x495x200	28	500	750	18
000502809	295x395x300	35	600	1000	25
0005084	300x600x300	50	600	1000	40

- Todas las bañera de limpieza ultrasonidos están equipadas con caja de acero inoxidable y la tapa.
- Todos nuestros productos están fabricados según los estándares CE, garantizando la más alta calidad. También proporcionará soporte técnico efectivo.









Código Producto 0002440





Ergonómico y fácil de usar, el Generador PWM a dos canales de medida de la presión, permite al operador probar la mayoría de las válvulas - actuadores - etc., que se utilizan actualmente en el mercado automotriz del diesel y de la gasolina.

Este método permite al operador **detectar con precisión las fallas** en forma simple y con un considerable ahorro de tiempo. La capacidad de operar a partir del **7 a 30 Vcc.** ofrece la posibilidad de utilizar el Generador PWM también sobre vehículos industriales. Qualquier sistema Common Rail puede tener una o más válvulas PWM, dirigidas por el DCU, que permiten ajustar con precisión la **presión y el volumen del carburante** que se inyecta en la cámara de combustión del motor.

El uso de esta herramienta permite diagnosticar instantáneamente la funcionalidad del sistema y la medida de la presión de ejercicio. El Generador PWM P/N 0002440, en combinación con nuestro comprobador de inyectores P/N 0002340, obtendrá el primer sistema de bajo costo, totalmente eficaz y útil para los clientes que deseen acercarse a los sistemas Common Rail en manera sencilla, permitiendo el diagnóstico y la reparación de todos los sistemas C. R. incluyendo los inyectores.

La mayoría de los operadores calificados en el campo del automóvil y de los vehículos industriales encontrarán cadavez más nuevas y diversas aplicaciones para el Generador PWM que acabará siendo uno de los instrumentos más apreciados en los talleres.

VENTAJAS

- Comodidad para el operador para utilizar a bordo del vehículo
- Diagnóstico de las características de la bomba C.R.
- Prueba de válvulas/actuadores para los automóviles y vehículos industriales
- Diagnóstico de la funcionalidad de solenoides
- Diagnóstico de características eléctricas (A / V)
- Control de valor instantáneo / Min. Max. presión Rail
- Ergonómico
- Resistente a los golpes
- Impermeable

"CALIDAD E INNOVACIÓN MADE IN ITALY"



Código Producto 0002440



ACCESORIOS ESTÁNDAR

000244007 Cables para bombas Bosch (2)

000244012 Cable para sensor de presión Bosch

000244006 Cable de conexión de la batería (12-24 Vcc)



ACCESORIOS OPCIONALES

000244005 Alimentador 12Vcc - 110VV 000244008 Cables para bombas Mercedes/Bosch (2) 000244023 Cable para sensor de presión Mercedes/Bosch 000244009 Cables para bombas Denso (2) 000244010 Cables para bombas Delphi/Siemens (2) Cable para sensor de presión Delphi/Siemens 000244014 Kit para el control de la presión en el Vehículo 000244050



"EQUIPO, HERRAMIENTAS & RFPUFSTOS PARA ESPECIALISTAS DIESEL"



CARACTERÍSTICAS

- Canales dobles independientes de 7-30 (Vcc) -10 (A)
- Protección contra cortocircuitos
- Protección contra inversión de polaridad
- Pantalla con retroiluminación
- Ajuste en corrente (A)
- Ajuste en Duty Cycle (%)
- Ajuste de valor de la presión (1400 ÷ 2500 bar)
- Función de arranque suave
- Protección temperaturas + altas maximo per-
- Protección carga + maximo permitido
- Alimentación de la batería o en la red
- Sistema de multilenguaje









PT5 PROBADOR SMART

Código Producto 0002550





El Probador Smart PT5 es una herramienta dedicada para un diagnóstico completo de los fallos eléctricos de los actuadores piezo y electromagneticos de los inyectores. La diagnóstica eléctrica se puede realizar directamente en el vehiculo o en la mesa de trabajo, antes de todos antes de realizar todos los test en el banco de prueba.

También es posible probar válvulas de bombas, todas las marcas

Las mediciones son rápidas y de gran precisión, mientras que le ahorra tiempo y dinero.

Herramienta "Todo en uno" (software dedicado, teclado y pantallas para la visualización de los resultados de las pruebas).

- Medidas de:
 - ► Inductancia
 - Resistencia
 - Aislamiento
 - ▶ Capacidad

Para iniectores Solenoides & Piezo Pilas

 Bombas: IMV, DRV, ZME, EAV, SCV, PCV, VCV
 Bosch® / Denso® / Delphi® / Siemens® / VDO®/ Caterpillar®

"EQUIPO, HERRAMIENTAS & REPUESTOS PARA ESPECIALISTAS DIESEL"



CARACTERÍSTICAS

- ▶ Chasis de PVC resistente al agua y resistente a los golpes
- ▶ Cables de silicona de alta resistencia
- ► Retroiluminaciòn con LCD
- Fuente de alimentación 12 a 30 V de CC (con cargador externo o con cable de la batería para ser conectados al vehículo), protegido contra inversión de polaridad
- ► Max 300 mA absorción
- Protección contra la inversión de polaridad
- ▶ Protección contra el sobrecalentamiento
- Limitación de la corriente de alimentación de 1A

"MANUAL DE INSTRUCCIÓN DISPONIBLE EN 4 IDIOMAS: ITALIANO - FRANCÉS - INGLÉS - ESPAÑOL"

ACCESORIOS ESTÁNDAR

	000255005	Cargador
	000255006	Cable de alimentación de la baterio
	000255008	Cable Bosch electromagnético
1	000255009	Cable Bosch Piezo pilas/Siemens
	000255010	Cable Delphi
-	000255012	Cable UIS/PLD
	000255013	Cable de medición de aislamiento

PROCEDIMIENTO PARA REPARACIÓN INYECTORES C.R. SIEMENS

Código Producto 0005160





NUEVAS
OPORTUNIDADES
PARA SU NEGOCIO,
LA LLAVE PARA UN
CRECIMIENTO
CONTINUO

El departamento técnico de KDiesel ha diseñado el **pro-**cedimiento de reparación más adecuado para los inyectores Siemens VDO Common Rail.

El moderno técnico mecatrónico que sabe innovar, no se puede separar de la ayuda de este procedimiento para la reparación de los inyectores Siemens C.R. que son extremadamente sensibles.

Las pruebas eléctricas en los actuadores piezoeléctricos, junto con el cálculo de las cuotas de calibración del inyector, permiten la regeneración y reparación correctas y fiables de los inyectores Siemens C.R.

Gracias al simulador incluido en el procedimiento, se verifica la funcionalidad completa de los actuadores piezoeléctricos.

Evitando la pérdida innecesaria de tiempo.

Con el manual proporcionado con nuestro procedimiento, el operador podrá seguir pasos paso las etapas para realizar una reparación correcta y confiable. El manual se ilustra con fotos dedicadas a cada etapa del proceso de reparación.

VENTAJAS:

- Diagnóstico del actuador piezoeléctrico preciso
- Fácil de usar
- Repetibilidad comprobada de los resultados
- Inversión rentable y segura para quien quiere innovar

"PRODUCIDO EN ITALIA, DONDE EL SISTEMA COMMON RAIL ESTÀ DE CASA!"



ACCESORIOS ESTÁNDAR

Grupo detector de Elevación

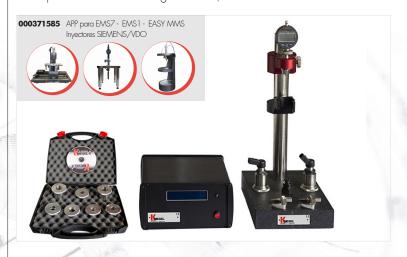
Simulador detector de Elevación Siemens C.R.

Comparador millesimal para Siemens C.R. Inyector

Llave para Válvula Inyector Siemens

Llave para dinamometrica digital de 25 mm

Llave para dinamometrica digital de 23,7 mm



ACCESORIOS OPCIONALES

000371585 APP para EMS7 - EMS1 - EASY MMS Inyectores SIEMENS/VDO

0002550 PT5 - Probador Smart condiciones electricas invectorey bombas

todas las marcas

0003643 Llave digital con ángulo, con conexión pc y ch 27

000502804 Sistema Ultrasonica para limpieza 3L

EASY MMS SISTEMA DE MEDICIÓN MANUAL

Código Producto 0003740
BOSCH® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®





"CALIBRAR PROFESIONALMENTE PARA TODOS"

EASY o FÁCIL, es un sistema de medición manual para el cálculo de los espesores de inyectores Common Rail y no sólo. Una solución simple y precisa combinada con un software dedicado "Shim Expert" forman una herramienta extremadamente versátil al alcance de todos.

DESEMPEÑO

Cálculo de espesor para las siguientes pruebas:

- Medición de espesor carera de inducido
- Medición de espesor intersticio
- Medición de espesor carrera de aguja inyector
- Medición de espesor resorte de vàlvula (con producto 0005086 - accesorio opcional)
- Medición de espesor resorte de inyector (con producto 0005086 - accesorio opcional)
 Todas las medidas que se necesitan.

"HECHO EN ITALIA, DONDE EL SISTEMA COMMON RAIL ESTÀ EN CASA!"



APLICACIÓNES

- ► Inyectores Bosch CRI
- ▶ Inyectores Bosch CRIN
- ► Inyectores Bosch PIEZO
- ► Inyectores Denso
- ► Inyectores Siemens PIEZO
- ▶ Inyectores CAT HEUI C7/C9
- ► Inyectores CAT HEUI NAVISTAR
- ▶ Inyectores CAT- PERKINS 6.4/6.6
- ➤ Sistemas UIS/PLD muy pronto
 ➤ Inyectores Detroit muy pronto



BASE DE DATOS

- ▶ Disponible para Bosch CRIN & CRI
- Disponible para Denso CR
- ▶ Disponible para Siemens CR
- Disponible para Altro
- ▶ Datos continuamente actualizados
- ► Especificaciones de OE de última generación



IT CARACTERÍSTICAS

- ▶ Software: Shim Expert suministrado con CD
- Menú multilingüe y facil de utilizar
- Soporte y Asistencia con TeamViewer, Skype & Whatsapp de forma remota
- ► Ordenador no incluido



SISTEMA DE MEDICIÓN

► Comparador milésima

EASY MMS SISTEMA DE MEDICIÓN MANUAL

Código Producto 0003740 BOSCH® - DENSO® - VDO® - CAT® - PERKINS®



MÁXIMA FLEXIBILIDAD

EASY MMS es una solución modular que permite llegar a las aplicaciones deseadas hasta que alcanza el "Opcional completo". La primera aplicación APP se suministra con el aparato, todos los siguientes son opcionales. Una aplicación incluye componentes mecánicos y de software.

A continuación las APP disponibles:

000371586 APP para inyectores CRI & CRIN Bosch

000371584 APP para inyectores Denso

000371588 APP para inyectores Heui C7 - C9 CAT - NAVISTAR

ACCESORIOS OPCIONALES

000371583 APP para inyectores PERKINS/CAT 6.4 - 6.6

000371585 APP para inyectores Siemens/VDO

0005086 Medidor de resorte para inyectores rail común

> "A tu lado, para posibilidades infinitas."

LO QUE RECOMENDAMOS

Además de la calibración y test para cada aplicación se desarrolló un paquete de reparación diesel, llamados "El procedimiento", que consiste en un conjunto de equipos, software específico, instrucciones de reparación "paso a paso" y cursos de formación. Para completar su solución de medición se recomienda la compra de los "Procedimientos" de interés específico.

El listado de "procedimientos" disponibles para:

- Inyectores Bosch Crin
- Inyectores Bosch Piezo
- Invectores Denso
- Inyectores Siemens Piezo
- Inyectores Caterpillar HEUI C7/C9
- Inyectores Caterpillar HEUI Navistar
- Inyectores Caterpillar Perkins 6.4/6.6
- Sistemas UIS/PLD
- Invectores Detroit

GENIALIDAD Y TECNOLOGÍA PARA **SU NEGOCIO**

Nuestro equipo de ingenieros apasionados han desarrollado una gama de productos profesionales adecuados para reconstruir de forma rápida los inyectores common rail precisas.

EASY MMS es una manera rápida, universal, que resuelve todos los problemas de medición para la reconstrucción de inyectores common rail y más allá. En combinación con el software "Shim Expert", que deriva de nuestro robot de medición EMS7 y EMS1 convertido en algo esencial para todos los pequeños y grandes talleres de reparación.

ESTAMOS INTERESADOS EN DESARROLLAR PRO-DUCTOS QUE LOS EXPERTOS DIESEL QUIEREN.

Nuestra misión es simple:

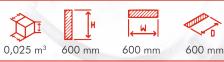
Solucionamos los problemas que otros parecen ignorar.



"Mi elección? KDiesel."

CARACTERÍSTICAS

- ▶ Totalmente Manual
- ▶ Robusto y fácil de usar
- ▶ Información relativa a Prueba de aislamiento
- Información relativa a Prueba resistencia de la bobina
- Parámetros pares de apriete









20 kg

REPARACIÓN DE INYECTORES C.R. PERKINS/CAT 4.4 & 6.4 & 6.6

Código Producto 0005155





La invención continua no sólo nos define, nos separa de todos los demás.

Nuestro entusiástico equipo de ingenieros completó nuestra **colección de "Procedimiento de reparación"** con los inyectores Common Rail PEKINS/CAT para nuevas oportunidades de trabajo.

El moderno técnico mecatrónico que sabe lo importante que es mantenerse innovado,

no podrá prescindir de este procedimiento de reparación de los inyectores Common Rail PEKINS/CAT.

Gracias al manual provisto con nuestro procedimiento, el operador podrá seguir paso a paso todas las fases para realizar una reparación correcta y fiable.

El manual se ilustra con fotos dedicadas a cada paso del proceso de reparación.

Queremos compartir nuestra experiencia con nuestros clientes, ofreciendo un rico paquete de equipos específicos, instrumentos de medición, manualesilustrados, software dedicados y cursos de formación.

Todo con el fin de estar al lado de su crecimiento.

"HECHO EN ITALIA, DONDE EL SISTEMA COMMON RAIL ESTÀ EN CASA!"



VENTAJAS

- Fácil y sencillo de usar
- Repetibilidad comprobada de los resultados
- Inversión segura para aquellos que quieren seguir innovando
- Reparación muy rentable

ACCESORIOS ESTÁNDAR

Nr. 3 comparador milesimal

Herramientas de desmontaje y montaje



Para nuestros Robot EMS7& EMS1 y EASY MMS pida el KIT específico codigo **0003710583**

ACCESORIOS OPCIONALES

0002550 Probador smart condiciones electricas inyectorey bombas todas las marcas

0003643 Llave digital con ángulo, con conexión pc y CH 27

000502804 Sistema ultrasonica para limpieza 3 L

Todos los repuestos necesarios para la reparación están disponibles.

NUESTRA SOLUCIÓN PARA REPARACIÓN INYECTORES PIEZOELÉCTRICOS BOSCH





Todos los inyectores defectuosos pueden tener un exceso de retorno de diesel y por lo tanto no tener una entrega optimal. KDieseil, para inyectores **piezoeléctricos Bosch**, **ofrece la solución** a este problema mediante la presentación de esta sencilla herramienta que permite con **pocas operaciones simples de regenerar** el asiento de la válvula.

Piezas de repuesto_

Tobera Piezo				
Ref. OEM	Ref. KDIESEL	Descripción	Inyector	Applicación
FF00VX30002	9920001	Tobera Piezo Bosch PEF 02R	0445115007	Renault (Escape - Laguna 2.0 DCI - Koleos)
FF00VX30005	9920002	Tobera Piezo Bosch PEF 05AW	0445115037	VW - Audi
FF00VX30007	9920009	Tobera Piezo Bosch PEF 07		
FF00VX20010	9920003	Tobera Piezo Bosch PEF 10	0445115063	Mercedes - Jeep - Crysler
FF00VX40029	9920004	Tobera Piezo Bosch PEF 29	0445115035	VW (Amarok)
FF00VX20017	9920010	Tobera Piezo Bosch PEF 17	0445115069	Mercedes - Vito - Sprinter
FF00VX30026	9920011	Tobera Piezo Bosch PEF 26	0445116001	BMW - 120 - 320 - 520 X3 - 2,0 d
FF00VX40030	9920005	Tobera Piezo Bosch PEF 30	0445116015	VM (Touareg 4.2 TDi - A8 - Q7 4.2 TDi)
FF00VX40039	9920006	Tobera Piezo Bosch PEF 39	0445117020	VW - Audi
FF00VX40031	9920012	Tobera Piezo Bosch PEF 31	0445116011	VW Jetta
FF00VX40043	9920007	Tobera Piezo Bosch PEF 43	0445116025	Mercedes E 300/ CLS 350
FF00VX40060	9920008	Tobera Piezo Bosch PEF 60	0445117016	Ford BC3Q9K546AD



Equipo de recarga por inyectores Piezo Bosch



Herramienta para la regeneración asiento de la valvula Piezo Bosch

"EQUIPO, HERRAMIENTAS & REPUESTOS PARA ESPECIALISTAS DIESEL"







P/N 960016136
Tuerca fijacion
inyector
C.R. Piezo
Bosch



P/N 9600284 Sobrante forma "L" inyector Siemens/Piezo Bosch



P/N 9600285 Sobrante forma "T" inyector Siemens/Piezo Bosch

PROCEDIMIENTO PARA LA REPARACION PROFESIONAL DE LOS SISTEMAS UIS/EUI & PLD/EUP BOSCH®

Código Producto 0005150





KDIESEL LE AYUDA A RECONSTRUIR EL
INYECTOR BOMBA BOSCH (UIS/EUI & PLD/EUP)
SOMINISTRANDO EN LA ÚNICA CAJA
TODO EL NECESARIO:



- Juego completo de herramientas
- Partes y piezas de repuesto
- ▶ Tecnología

También son disponibles los cursos de formación

Para obtener más información, póngase en contacto con:

marketing@kdiesel.it

"EQUIPO, HERRAMIENTAS & REPUESTOS PARA ESPECIALISTAS DIESEL"

PROCEDIMIENTO PARA LA REPARACION PROFESIONAL DE LOS SISTEMAS UIS/EUI & PLD/EUP BOSCH®

Código Producto 0005150



SISTEMAS PLD/EUP

- ▶ Mercedes (Actros - Atego)
- ▶ DAF
- ▶ Renault /Mack



SISTEMAS UIS/EUI

- Scania
- ▶ Volvo
- Iveco



CONTENIDO ESTÁNDAR DEL 0005150

HERRAMIENTAS

000515001	Rectificador de hoyo bomba PLD/UIS
000515002	Rectificador asiento bomba PLD/UIS rojo
000515003	Lustrador asiento bomba PLD/UIS verde
000515004	Plano per lapear bomba PLD/UIS g. 1000
000515005	Plano per lapear bomba PLD/UIS g. 600
000515009	Cepillo para agujero ed válvula PLD/UIS
000515020	Indicator medidor de tuercas PLD/UIS
000515040	Indicator medidor PLD/UIS
960040110	Protector inyectores bomba (4 pz.)

ESPACIADORES UIS/EUI KIT 9600460 (60 PCS.)

960040302 (5 pz.) - H 14,56 mm 960040303 (5 pz.) - H 14,58 mm 960040304 (5 pz.) - H 14,60 mm 960040305 (5 pz.) - H 14,62 mm 960040306 (5 pz.) - H 14,64 mm 960040307 (5 pz.) - H 14,66 mm 960040320 (5 pz.) - H 14,68 mm 960040321 (5 pz.) - H 14,70 mm 960040322 (5 pz.) - H 14,72 mm 960040323 (5 pz.) - H 14,74 mm 960040324 (5 pz.) - H 14,76 mm 960040325 (5 pz.) - H 14,78 mm

VÁLVULAS - UIS (30 PZ.)

960040330 (6 pz.) - Ø 7,000 mm 960040331 (6 pz.) - Ø 7,005 mm 960040332 (6 pz.) - Ø 7,010 mm 960040333 (6 pz.) - Ø 7,015 mm 960040334 (6 pz.) - Ø 7,020 mm

> VÁLVULAS Y **ESPACIADORES ESTÁN** DISPONIBLES TAMBIEN SEPARADO

OTRAS PIEZAS DISPONIBLES

HERRAMIENTAS

000231630 Detector universal de señale bip

000515030 Dispositivo posicionador por válvula UIS Bosch

ESPACIADORES

9600470	Caja UIS/EUI de 14,80 a 15,10 mm (80 pz.)
9600490	Caja bomba PLD de 9,40 a 9,60 mm (55 pz.)
9600495	Caja UIS con O-Ring de 14,66 a 14,88 mm (60 pz.)

ESPACIADORES

MACK/PLD

939000901	H 14,56 mm
939000903	H 14,58 mm
939000905	H 14,60 mm
939000907	H 14,62 mm
939000909	H 14,64 mm

	, =
VÁLVULAS	- UIS
960040329	Ø 6,995 mm
960040336	Ø 7,025 mm
960040338	Ø 7,030 mm
960040340	Ø 7,035 mm
960040342	Ø 7,040 mm
960040343	Ø 7,045 mm
960040344	Ø 7,050 mm
960040345	Ø 7,055 mm
960040346	Ø 7,060 mm
960040347	Ø 7,065 mm
960040348	Ø 7,070 mm
960040349	Ø 7,075 mm
960040350	Ø 7,080 mm

VÁLVULAS RENAULT/MACK

960049601	Ø 6,995 mm
960049602	Ø 7,000 mm
960049603	Ø 7,005 mm
960049604	Ø7,010 mm
960049605	Ø7,015 mm
960049606	Ø 7,020 mm
960049607	Ø 7,025 mm
960049608	Ø 7,030 mm
960049609	Ø 7,035 mm
960049610	Ø 7,040 mm
960049611	Ø 7,045 mm
960049612	Ø 7,050 mm
960049613	Ø 7,055 mm
960049614	Ø 7,060 mm
960049615	Ø 7,065 mm
960049616	Ø 7,070 mm
960049617	Ø 7,075 mm
960049618	Ø 7,080 mm

VÁLVULAS - PLD

960050329	Ø 6,995 mm	960050338	Ø 7,040 mm
960050330	Ø 7,000 mm	960050339	Ø 7,045 mm
960050331	Ø 7,005 mm	960050340	Ø 7,050 mm
960050332	Ø 7,010 mm	960050341	Ø 7,055 mm
960050333	Ø7,015 mm	960050342	Ø 7,060 mm
960050334	Ø 7,020 mm	960050343	Ø 7,065 mm
960050335	Ø 7,025 mm	960050344	Ø 7,070 mm
960050336	Ø 7,030 mm	960050345	Ø 7,075 mm
960050337	Ø 7,035 mm	960050346	Ø 7,080 mm



EQUIPO PARA MEDICIÓN DE LA TENSIÓN DE RESORTE

Código Producto 0005086





"EL DEPARTAMENTO TÉCNICO DE KDIESEL HA DISEÑADO EL PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN MÁS ADECUADO PARA CONFIGURAR LOS TEST DE BOSCH: VFK Y DFK."

Con gusto anunciamos nuestro nuevo equipo para calibrar y configurar el muelle de la armadura y la

carga del resorte de la tobera para inyectores Common Rail. Este equipo se comercializa bajo P/N 0005086 y se denomina: EQUIPO PARA MEDIR LA TENSIÓN DE RESORTE.

Se puede usar en modo automático con nuestras siguientes máquinas:



Nuestro Equipo para medición de la tensión de resorte también puede funcionar como una solución independiente.

VENTAJAS

- Este equipo lo ayudará a obtener más negocios para su taller
- Mejor calidad de reparación y servicio para su cliente
- Ahorro de tiempo durante el proceso de reparación

¿POR QUÉ DEBERÍA TENER NUESTRO 0005086 EN SU TALLER? ¡HAGAMOS UN EJEMPLO!

Las toberas son componentes de precisión extrema, responsables de pulverizar finamente el combustible en la cámara de combustión del motor.

Los modernos motores diesel están equipados con tobe-

ras que deben inyectar combustible a altas presiones y temperaturas, todo para permitir que el vehículo obtenga la mayor potencia posible. La combustión debe ser lo más completa posible, para que las emisiones no contaminen el aire.

Por estas razones, es muy importante establecer la carga del muelle de la CUANTO
MEJOR SEA LA
PULVERIZACIÓN
MAYOR SERÁ
LA EFICIENCIA DEL MOTOR.
EN CONSECUENCIA,
SE OBTIENE UN MAYOR
AHORRO DE COMBUSTIBLE
Y MENOS EMISIONES
CONTAMINANTES.

boquilla (DFK), ya que afectará la presión de apertura de la tobera (NOP).

ESTIMADO CLIENTE,

Dependiendo de sus necesidades, tenemos una referencia profesional que puede ayudarle.

CONTACTO GENERAL

Info@kdiesel.it

Tel: +39 02 66307094

COMERCIAL

sales@kdiesel.it marketing@kdiesel.it

ASISTENCIA TÉCNICA

support@kdiesel.it

Whatsapp: +39 3895973887

WEBSITE: www.kdiesel.com

FACEBOOK: www.facebook/kdiesel

YouTube: www.youtube/kdiesel



